桃園市政府車輛行車事故鑑定覆議申請表

肇事　時間：111年6月8日13時32分
肇事　地點：桃園市桃園區介壽路與南豐三街長沙街陽明五街**不對稱多岔施工路口**
覆議人姓名：黃仙容　　性別：女　出生日期：62.10.5.　身分證號碼　J221568722
覆議人地址：桃園市平鎮區東豐路19巷25弄4號
覆議人電話： TEL：0913-920568
駕駛　車種：自小客車　　牌照號碼：7B-4167　是否領有駕駛執照：■是　□否

一、本案是否已進入司法訴訟程序（含向警察機關、簡易庭、檢察署、法院提起訴訟）
　□是 ■否（請打勾）。

※桃園區公所調解中，對照人徐幼芳依據「肇事全責」提出$3,000萬元以上的求償金額。

二、申請覆議理由（本表如不敷使用可自行使用白紙書寫並裝訂於本表之後）：

本案同隨案附件交通事故鑑定書，本件行車事故是覆議人黃仙容所駕駛自小客7B-4167**為本件事故「肇事主因」**。

但對照人徐幼芳騎乘普通重型機車，行經「**不對稱多岔施工路口**」未能善加注意車前狀況，致使對照人徐幼芳騎乘普通重型機車 NLW-6967機車車頭「直接衝撞」覆議人黃仙容所駕駛自小客7B-4167的右側後，機車嚴重受損（如圖2），【請參見：同本案交通事故鑑定書附件紅色螢光筆標註出的2項佐證資料的5點、第6行後段，對照人徐幼芳進入「**不對稱多岔施工路口**」未減速&未注意他向來車，易生交通事故】。

車輛行車事故鑑定會應審酌考量交通事故地點「**不對稱多岔施工路口**」實際施工改道+舖設鐵板異常路面，下大雨路面異常濕滑，兩造駕駛人均應注意施工地段的險要「**不對稱多岔施工路口**」諸多車道因素外，更應善盡注意車前況狀的義務，尤其本案不同於一般案件係依據交通號誌與標誌標線或是判斷路權的優先對錯案件，更需仰賴鑑定委員專業經驗與高一等的智慧去鑑定本案車輛行車事故肇因，仔細評估兩造應具備的責任與義務，方能符合公正公平的法治原則。

於期限內依法提出覆議，以下幾點陳請覆議委員能審酌考量如下：

1、　交通事故發生當時適時值下大雨視線不佳，雙方駕駛人都應注意路面濕滑，稍加車前道路狀況。

2、　尤其是肇事地點道路施工縮減道路路面通行限制（如圖1所載），造成不規則道路通行，所有用路人行經「**不對稱多岔施工路口**」施工路段又是不規則路面，都應加強注意道路狀況與工地突發異狀，才能減少降低意外事件發生與損害。

3、　然查，對照人徐幼芳疏漏未注意**固非難無次因之嫌**，直接衝撞覆議人黃仙容所駕駛自小客車，致使覆議人黃仙容所駕駛自小客車右前門窗玻璃嚴重破碎（如圖3）。（另請參見：同本案交通事故鑑定書附件資料第3頁的5點、第5行***時間為13：30:16第6行後13：30:21，對照人徐幼芳行駛5”即進入事故地點。

　請再比對警方調閱肇事區域監視攝影畫面，更可發現對照人徐幼芳自啟動機車行駛到肇事地點計「5秒」裡，完全不顧當時值下大雨、路面道路與圓孔蓋鐵板下雨溼滑

（如圖4）對照人徐幼芳的普通重型機車 NLW-6967機車行經適有路面圓形鐵孔蓋處所，天雨路滑騎乘普通重機直接撞上覆議人黃仙容所駕駛自 小客7B-4167的右側右前方，本件事故是覆議人黃仙容所駕駛自小客7B-4167固屬**為本件事故「肇事主因」**。 請調查檢視路口錄影對照人徐幼芳的普通重型機車 NLW-6967 機車完全未稍加減速或是注意天雨路滑與路面圓孔蓋濕滑，固無非議，仍難辭卸無「**次因**」之嫌。

4、 對照人徐幼芳更疏忽未注意下大雨路況，直衝往**不對稱多岔施工路口**肇事處才停下）造成雙方汽、機車 嚴重損壞，對 照人徐幼芳的普通重型機車 NLW-6967機車直接撞上覆議人黃仙容所駕駛自小客車7B-4167的右側右前方。

綜上所陳，敬向車輛行車事故鑑定會申請覆議，請參酌綠線捷運施工期間對照人徐幼芳騎乘普通重型機車 NLW-6967行駛於諸多因素未審酌，行駛於**不對稱多岔施工路口**內發生碰撞是否也應負起部分的肇事次因方符合法令與法治精神，更符合交通事故實際路況。

申請人：黃仙容　　(簽章)

撰表人：黃招斌　　(簽章)

申請日期：111年9月24日

黃招斌公路監理交通代書事務所

<全國第一家>㊣設立登記㊣ 配編統一編號：09644257

注意事項

一、覆議申請表遞送方式：

(一)已進入司法程序者：請向「司法機關」聲請，由司法機關轉送覆議。

(二)未進入司法程序者：請向「桃園市政府」申請轉送覆議，且應在收到鑑定意見書翌日起30日內(以郵戳為憑)申請，逾期依規定不予受理。

二、按收費標準每案鑑定覆議費用新臺幣貳仟元(2,000元)，請以郵政匯票(抬頭：桃園市政府)繳納。

三、檢附資料：(1) 申請表。 (2) 鑑定意見書影本。 (3)2,000元郵政匯票。 (4)身分證件影本或行車執照影本。

申請人身分需為行車事故當事人、或其繼承人、或其法定代理人、或車輛所有人。

其他：依規定覆議以1次為限，並以「書面審查」為原則；覆議意見非司法判決，僅供參考。

桃園市政府車輛行車事故鑑定覆議會　地址：330026桃園市桃園區廈門街66號8樓

電話：(03)3322101分機6877

傳真：(03)3325270

案號：

圖1：捷運綠線施工 介壽路事故死傷增46%。

07:04 95%

桃捷綠線施工 介...
發布者：udn.com – 由 G

桃捷綠線施工 介壽路事故死傷增46%

LINE 讚 0 分享

2022-07-06 04:29 聯合報 記者朱冠諭／桃園報導

桃園捷運綠線工程動工，沿線幹道不僅陷入交通黑暗期，更有議員參選人發現，八德區介壽路沿線3個主要工區的交通事故死傷率，相較開工前大增46%；市府交通局、捷工局表示，將檢討交通維持計畫，協調警局加強即時監控路況，減低交通衝擊。

時代力量八德區議員參選人呂宇晟說，介壽路沿線3個主要施工處2020年開工後，G04站交通事故死傷人數從2019年的37人上升到54人，成長幅度近46%；VS4通風豎井從29人上升到41人；G05站從15人上

圖2：對照人徐幼芳騎乘普通重型機車 NLW-6967機車車頭「直接衝撞」後，嚴重受損。

（警方現場拍攝附卷相片）

圖3：覆議人黃仙容所駕駛自小客7B-4167遭對照人徐幼芳騎乘普通重型機車NLW-6967機車車頭「直接衝撞」後，嚴重震動到右前窗玻璃碎裂。(警方現場拍攝附卷相片)

如圖4：對照人徐幼芳的普通重型機車 NLW-6967機車行經適有路面圓形鐵孔蓋處所。

（警方現場拍攝附卷相片）